

# Snps

SNP1



**Flat bogie wagon  
with stanchion system ExTe**  
Drehgestell-Flachwagen  
mit Rungensystem ExTe

	A	B	C	D	
S	38,5 t	46,5 t	56,5 t	64,5 t	**
120	00,0 t				

<b>Gauge</b> Profil	<b>G1</b>
<b>Type of brake block</b> LL-brake block Sohlenart LL-Sohle (low noise, low friction)	<b>LL</b>

<b>Overall length over buffers</b> Wagenlänge über Puffer	<b>23.270 mm</b>
<b>Loading length</b> Ladelänge	<b>21.900 mm</b>
<b>Bolster height</b> Schemelhöhe	<b>120 mm</b>
<b>Tare weight</b> Eigengewicht	<b>ca. 25.500 kg</b>

<b>Minimum curve radius</b> Kleinsten befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	<b>75 m</b>
<b>Cargo securing system „ExTe Autonordic“</b> Ladungssicherungssystem „ExTe Autonordic“	<b>6 units</b>

## Stanchions Rungen

<b>Number of stanchions</b> Anzahl Rungen	<b>24 units</b>
<b>Loading width between stanchions</b> Ladebreite zwischen Rungen	<b>2.540 mm</b>
<b>Height of stanchions</b> Rungenhöhe	<b>2.050 mm</b>
<b>Usable height of stanchions (from top edge bolster)</b> Nutzbare Rungenhöhe (ab Schemeloberkante)	<b>1.930 mm</b>

