

## Laaers

LAE4

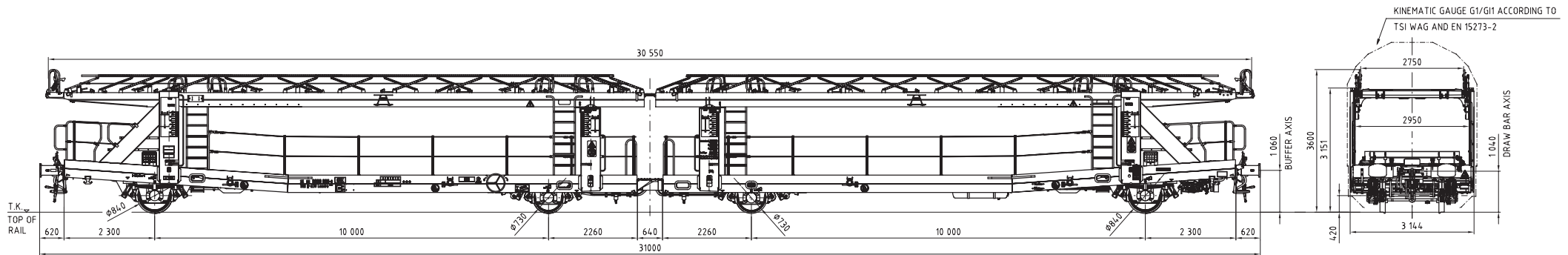


Open double-deck car carrier wagon  
Offener Doppelstockwagen  
Automotive

	A	B	C	D	
S	32,0 t	33,5 t			***
120	00,0 t				

<b>Gauge Profil</b>	G1/G11
<b>Overall length over buffers</b> Wagenlänge über Puffer	31.000 mm
<b>Loading length of the unit on the lower deck – below</b> Ladelänge der Einheit auf dem Unterdeck / unten	30.070 mm
<b>Loading length of the unit on the upper deck – above</b> Ladelänge der Einheit auf dem Oberdeck / oben	30.550 mm
<b>Loading length of the unit – flat-wagon position</b> Ladelänge der Einheit – Flachwagenstellung	29.500 mm
<b>Tare weight</b> Eigengewicht	approx. 30.500 kg
<b>Maximum wheel load allowed</b> Zulässige Radlast	10 kN
<b>Maximum weight of transported vehicles</b> Zulässiges Gewicht der verladenen Fahrzeuge	3,2 t
<b>Minimum curve radius, train set</b> Kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser, im Zugverband	150 m
<b>Minimum curve radius, wagon</b> Kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	75 m

<b>Minimum curve radius – loading/unloading</b> Kleinster Gleisbogenhalbmesser bei Verladung	250 m
<b>Number of scotch blocks</b> Anzahl Radvorleger	64 units
<b>Extra information per half wagon</b> Zusatzdaten je Wagenhälfte	
<b>Drive-through width between the columns on the lower loading level</b> Durchfahrbreite zwischen den Tragsäulen auf der unteren Ladeebene	2.950 mm
<b>Drive-through width on the upper loading level</b> Durchfahrbreite auf der oberen Ladeebene	2.750 mm
<b>Height of the lower loading level above top of rail</b> Höhe der unteren Ladeebene über Schienenoberkante	820 mm
<b>Height of upper deck above top of rail in flat-wagon position</b> Höhe der oberen Ladeebene über Schienenoberkante in Flachwagenstellung	1.650 mm
<b>Payload per loading level</b> Tragfähigkeit je Ladeebene	9,0 t
<b>Top edge of head piece above top of rail</b> Oberkante Kopfstück über Schienenoberkante	1.195 mm
<b>Drive-through height at the head end and upper loading level at the end of the unit</b> Durchfahrhöhe am Kopfstück und oberer Ladeebene am Einheitsende	2.130 mm
<b>Maximum wheelset load at unit end</b> Max. Radsatzlast am Einheitsende	18,0 t
<b>Maximum wheelset load at unit centre</b> Max. Radsatzlast in der Einheitsmitte	16,0 t



## Laaers

LAE4



**greater flexibility = greater efficiency**  
mehr Flexibilität = mehr Effizienz

- **Flexible finished vehicle logistics by rail throughout Europe**  
Europaweit flexible Fertigfahrzeuglogistik auf der Schiene
- **Innovative double-deck car carrier wagon type Laaers 560.2**  
Innovativer Doppelstockwaggon vom Typ Laaers 560.2
- **Even for large and heavy (electric) SUVs weighing up to 3.2 t**  
Auch für sehr große (Elektro-)SUVs bis 3,2 t
- **Wheel pressure up to 800 kg on the upper loading level**  
Raddruck bis 800 kg auf der oberen Ladeebene
- **Stepless adjustment of the upper loading level**  
Stufenlose Verstellung der oberen Ladeebene
- **Foldable staff safety railing when loading very wide vehicles on the upper loading level**  
Klappbare Absturzsicherung für sicheres Verladen breiter Fahrzeuge
- **Flaps are also suitable for wide tyres**  
Überfahrklappen auch für Breitreifen geeignet