

# Laaers

LAE3



**Open double-deck car carrier**  
Offener Doppelstockwagen  
für den Fahrzeugtransport

	A	B	C	
S	30,0 t	32,0 t	32,0 t	***
120	00,0 t			

<b>Gauge Profil</b>	<b>G1</b>
<b>Overall length over buffers</b> Wagenlänge über Puffer	<b>31.000 mm</b>
<b>Loading length of the unit on the lower deck – below</b> Ladelänge der Einheit auf dem Unterdeck/unten	<b>30.070 mm</b>
<b>Loading length of the unit on the upper deck – above</b> Ladelänge der Einheit auf dem Oberdeck/oben	<b>30.550 mm</b>
<b>Tare weight</b> Eigengewicht	<b>ca. 32.000 kg</b>
<b>Maximum wheel load allowed per loading level</b> Zulässige Radlast je Ladeebene	<b>10 kN</b>
<b>Minimum curve radius</b> Kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	<b>150 m</b>
<b>Number of scotch blocks</b> Anzahl Radvorleger	<b>64 units</b>

## Extra information per half wagon

Zusatzdaten je Wagenhälfte

<b>Drive-through width between the columns on the lower loading level</b> Durchfahrbreite zwischen den Tragsäulen auf der unteren Ladeebene	<b>2.950 mm</b>
<b>Drive-through width on the upper loading level</b> Durchfahrbreite auf der oberen Ladeebene	<b>2.750 mm</b>
<b>Height of the lower loading level above top of rail</b> Höhe der unteren Ladeebene über Schienenoberkante	<b>820 mm</b>
<b>Payload per loading level</b> Tragfähigkeit je Ladeebene	<b>9,0 t</b>
<b>Top edge of head piece above top of rail</b> Oberkante Kopfstück über Schienenoberkante	<b>1.195 mm</b>
<b>Drive-through height at the head end and upper loading level at the end of the unit</b> Durchfahrhöhe am Kopfstück und oberer Ladeebene am Einheitsende	<b>2.130 mm</b>
<b>Maximum wheelset load at unit end</b> Max. Radsatzlast am Einheitsende	<b>18,0 t</b>

