

# Hccrrs

HCR



**Covered double-deck car carrier**  
 Gedeckter Doppelstockwagen für  
 den Fahrzeugtransport

	A	B	C
S	25,0 t		
120	00,0 t		

<b>Gauge Profil</b>	<b>G1/G2</b>
<b>Overall length over buffers</b> Wagenlänge über Puffer	<b>27.400 mm</b>
<b>Loading length on the lower deck – below</b> Ladelänge auf dem Unterdeck – unten	<b>26.160 mm</b>
<b>Loading length on the upper deck – above</b> Ladelänge auf dem Oberdeck – oben	<b>25.870 mm</b>
<b>Drive-through width on the lower loading level</b> Durchfahrbreite auf der unteren Ladeebene	<b>2.860 mm</b>
<b>Drive-through width on the upper loading level</b> Durchfahrbreite auf der oberen Ladeebene	<b>2.760 mm</b>
<b>Tare weight</b> Eigengewicht	<b>ca. 35.000 kg</b>
<b>Maximum wheel load allowed per loading level</b> Zulässige Radlast je Ladeebene	<b>7 kN</b>

<b>Floor height above top of rail</b> Fußbodenhöhe über Schienenoberkante	<b>850 mm</b>
<b>Minimum curve radius</b> Kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	<b>100 m</b>
<b>Number of scotch blocks</b> Anzahl Radvorleger	<b>48 units</b>
<b>Extra information per half wagon</b> Zusatzdaten je Wagenhälfte	
<b>Payload – lower loading level</b> Tragfähigkeit – untere Ladeebene	<b>13,0 t</b>
<b>Payload – upper loading level</b> Tragfähigkeit – obere Ladeebene	<b>12,0 t</b>
<b>Maximum wheelset load at unit end</b> Maximale Radsatzlast am Einheitsende	<b>16,0 t</b>
<b>Top edge of head piece above top of rail</b> Oberkante Kopfstück über Schienenoberkante	<b>1.200 mm</b>

